

中華科技大學基本資料與周邊環境簡介內容

一、學校位置、面積、校內停車空間、鄰近的其他學校

台北校區

- (一) 學校位置--台北市南港區研究院路三段 245 號
- (二) 學校面積--6.87 公頃
- (三) 校內及學校週邊停車空間--汽車 282 格(校內 169 格、校外 113 格),機車 1077 格(校外,其中 350 格收費)。
- (四) 鄰近其他學校--胡適國小、白雲國小、誠正國中、育成高中、南港高工。

新竹校區

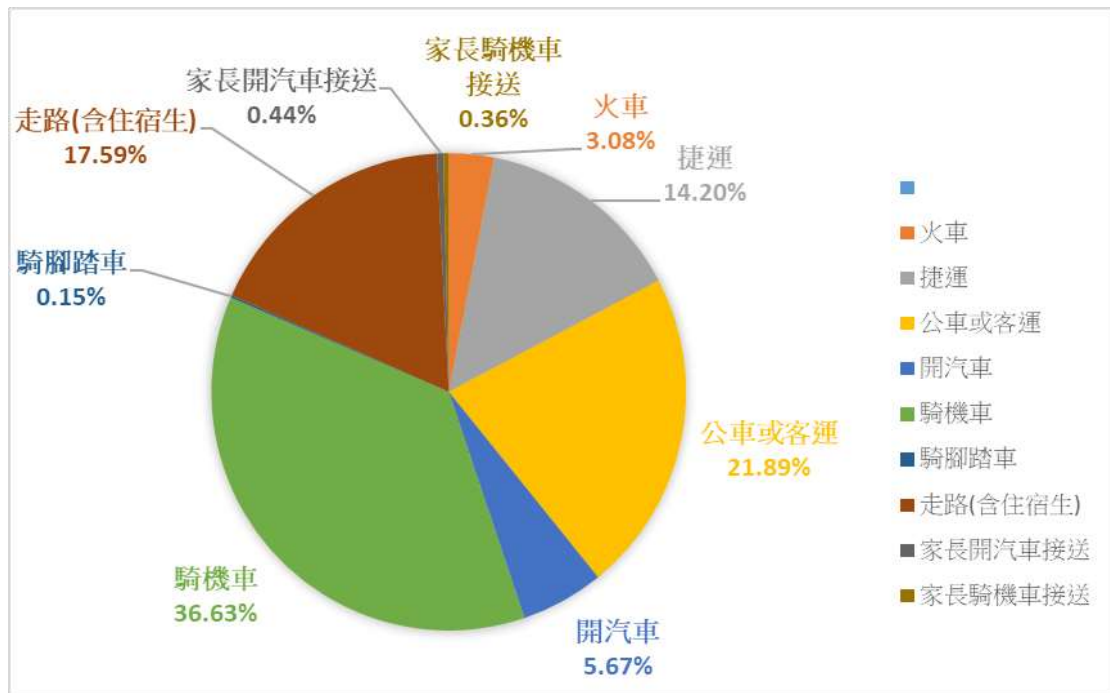
- (一) 學校位置--新竹縣橫山鄉中華街 200 號
- (二) 學校面積--8.7 公頃
- (三) 校內及學校週邊停車空間--由於校內空間有限,為服務學生停車,特另租用民地約 0.67 公頃做為停車場用途。
汽車 88 格(校內 27 格、校外 61 格),機車 813 格,腳踏車 30 格。
- (四) 鄰近其他學校--田寮國小、橫山國小、華山國中、大華技術學院、中華大學、明新科技大學。

二、學生人數(區分日夜間部)、教職員人數

- (一) 學生人數--台北校區日間部 2376 人、台北校區進修部 1227 人、新竹分部日間部 1356 人、進修部 65 人,合計 5024 人。
- (二) 教職員工人數--304 人

三、學生上放學使用交通工具及比率表

區分	台北 日間部	台北 進修部	新竹 分部	合計	佔調查 人數比率
火車	90	20	10	120	3.08%
捷運	486	68	0	554	14.20%
公車或客運	577	122	155	854	21.89%
開汽車	47	121	53	221	5.67%
騎機車	427	292	710	1429	36.63%
騎腳踏車	4	1	1	6	0.15%
走路(含住宿生)	191	4	491	686	17.59%
家長開汽車 接送	6	10	1	17	0.44%
家長騎機車 接送	12	2	0	14	0.36%
總計	1840	640	1421	3901	



四、學生上、放學主要通行校門及路線

台北校區

校門地點	編號	規劃
研究院路四段大門	一號門	人、車分道
中華街側門	二號門	行人通行
研究院路三段 245 號側門	三號門	行人通行

新竹校區

校門地點	編號	規劃
中華街	無	人、車分道

五、學校周邊臨接的主要道路名稱及特性

台北校區

編號	道路名稱	道路寬度	車道數	有無慢車道	有無人行道	有無天橋	有無地下道	交叉路口位置	有無路邊停車情形	路邊商家占用道路情形	公車站位置圖
1	研究院路三段 225-234 號	約 8 米	2	無	有	無	無	研究院路三段及四段	有	無	有
2	研究院路三段 254-	約 6 米	2	無	有	無	無	研究院路三段及軍	有	無	有

	270 號							人公 墓			
3	研究 院路 四段	約6 米	2	無	無	無	無	無	有	無	無

新竹校區

編號	道路名稱	道路寬度	車道數	有無慢車道	有無人行道	有無天橋	有無地下道	交叉路口位置	有無路邊停車情形	路邊商家占用道路情形	公車站位置圖
1	中華街	約5 米	2	無	無	無	無	中華街與橫山街、中華皆與台三線	有	無	本校內

六、上放學尖峰時間時學校周邊的交通情形

台北校區

編號	道路名稱	車流量 (大小)	大型車 多寡	小型車 多寡	機車多寡
1	研究院路 三段 225-234 號	多	多	多	多
2	研究院路 三段 254-270 號	少	少	多	多

3	研究院路 四段	少	少	多	多
---	------------	---	---	---	---

新竹校區

校區週邊主道路為前方中華街，距台三線約 600 餘公尺，道路兩旁主要為田園，道路狹窄、彎道多、行駛車輛主要為本校學生機車族及後山附近之工程聯結車輛；台三線路段則為南北車輛行駛主幹道，路口設有公車站，途經竹東大橋後即為竹東鎮區，為學生放學後較常消費去處。另距校區約一公里處設有橫山火車站，主要為行駛竹東至內灣間之小火車，附近則為路邊商家，當地並設有轄區橫村派出所，每天均定時至校區巡邏。

七、學校特殊交通安全情形及其因應作為。

新竹校區

- (一) 本校區前方中華街路段，原路面凹凸不平，歷經協請縣府及鄉公所已完成重新鋪路、劃線及路標設置，後續將增設防撞桿，以維交通安全。
- (二) 本校區配合公車進校園推展，自 106 年 9 月設置校區公車停靠站牌後，計有新竹客運、國光客運定時遠程班次外，同時尚有全台客運公司依學生調查需求登記狀況，可搭乘至近程高鐵、火車站往返需求。另外尚有部自辦學生短程免費接駁車(含至橫山火車站、竹東鎮往返)，學生搭乘踴躍，反應良好。
- (三) 本校區於 108 年 12 月獲公路總局公車進校園行車安全績效獎金，已規劃執行建置校園公車候車亭、停車場停車格劃線、出入口減速墊及柵欄等改善等項目，以維交通安全。