

# 中華科技大學-機車防衛駕駛講習

103年3月11日

## 簡報大綱

- 一. 前言
- 二. 機車事故特性
- 三. 案例剖析
- 四. 防衛駕駛
- 五. 安全帽
- 六. 結語

## 一、前言

### 用路人之生理特性

1. 視覺與聽覺之認知差異
2. 體位姿態與步態平衡控制之影響
3. 行動相對速度

### 用路人之心理特性

1. 常受精神活動與周圍環境影響
2. 主觀意識強烈

## 二、機車交通事故特性

## 機車占死亡交通事故比例

年	總死亡人數	機車死亡人數	百分比
99	85	55	64.7%
100	81	57	70.3%
101	77	40	51.9%
102	83	50	60.2%
103 至今	12	6	50%

三、案例剖析

機車

行人

其他

何謂防衛駕駛？

廣義的防禦駕駛觀念與應用範圍不僅僅限於車輛駕駛

人，尚包括如機車騎士、行人等等所有用路人，透過增進認知能力進而提升交通安全。

防禦駕駛之應用情境與危險預測一

(1) 不適合超車的訊息與路段

(2) 不適合超車的時機

## 防禦駕駛之應用情境與危險預測二

### 開大燈時機

#### (1) 進入隧道為何要開大燈

◎情境描述：大多數駕駛人僅知道進入隧道要開啟大燈，卻不了解真正原因，以致於白天時段進入隧道常忘了開大燈。

### 防禦駕駛之應用情境與危險預測

#### (2) 開大燈與彎道凸面鏡

#### (3) 其他宜開大燈的時機（開大燈好處多）

## 防禦駕駛之應用情境與危險預測三

### 安全車距

#### (1) 善用地標地物

#### (2) 停車時也要考量安全車距

#### (3) 特別敬而遠之的車輛

#### (4) 車尾被緊跟時怎麼辦

## 防禦駕駛之應用情境與危險預測四

### 大型車篇

(1) 大型車的四周均是危險區

(2) 出乎意料的危險內輪差

## 防禦駕駛之應用情境與危險預測五

### 行人篇

(1) 勿將生命交給他人

(2) 看見行人橫越斑馬線時

## 防禦駕駛之應用情境與危險預測六

### 駕駛習性與防禦駕駛

1. 無法處理緊急狀況的「單手開車」習慣
2. 不經意的「危險小動作」
3. 搶行「未完成迴轉/倒車的車輛」的前後
4. 「ABS」的遐思
5. 「後視鏡的調整」哲學
6. 「高速穩定行駛」的訣竅
7. 「爆胎」的處理
8. 「備用 Key」的優點
9. 「暴衝」的產生與預防

## 10. 轉彎前的危險動作

### 結語

基本上防禦駕駛的理念，在於建立駕駛人的危機意識，並預為自己多保留一點安全空間和籌碼，以免自陷於危險的情境中。同樣的理念不僅適用於機動車輛駕駛人，亦適用於一般用路人。例如步行穿越馬路時，若不能確定眼前綠燈時間是否足夠穿越時，正確的作法是等待下一個綠燈，否則行至路中燈號變換，會使自己夾在來往車陣中進退兩難，相當危險；同樣地，駕駛車輛不搶黃燈也是類似的思維。

期望用路人能從本次講習中能獲得相當寶貴的知識與經驗。

最後也期望用路人能將防禦駕駛的觀念，落實於交通行為中，則對於交通安全的提昇，將有莫大助益。